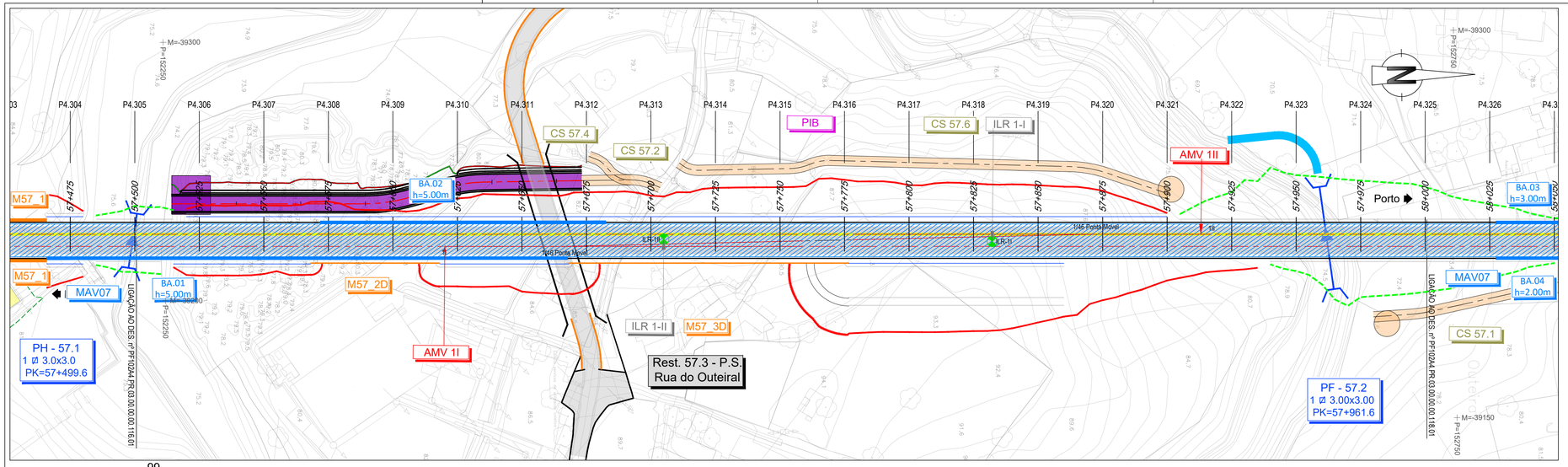
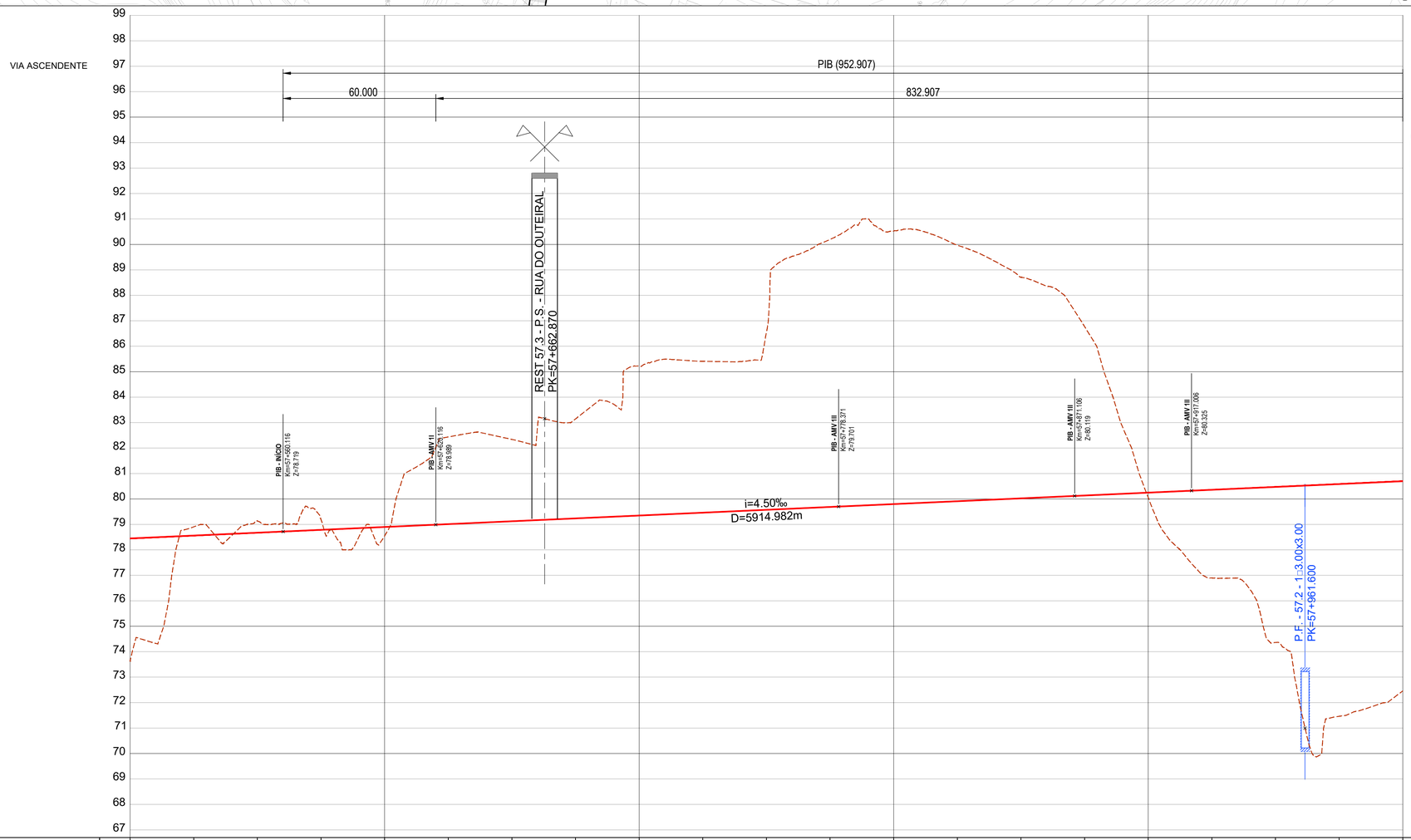




COTAS DO TERRENO	78.620	78.506	79.138	79.193	78.552	82.436	82.339	83.145	85.220	85.408	86.545	90.201	90.529	89.971	88.711	86.773	80.056	78.897	74.362	71.462	72.458			
COTAS DA RASANTE (Fila Baixa)	78.449	78.561	78.674	78.786	78.899	79.011	79.124	79.236	79.349	79.461	79.574	79.686	79.799	79.911	80.024	80.136	80.249	80.361	80.474	80.586	80.699			
PLATAFORMA	77.701	77.813	77.926	78.038	78.151	78.263	78.376	78.488	78.601	78.713	78.826	78.938	79.051	79.163	79.276	79.388	79.501	79.613	79.726	79.838	79.951			
Nº PERFIS	P4.305	P4.306	P4.307	P4.308	P4.309	P4.310	P4.311	P4.312	P4.313	P4.314	P4.315	P4.316	P4.317	P4.318	P4.319	P4.320	P4.321	P4.322	P4.323	P4.324	P4.325			
DISTÂNCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000				
HECTOMETRAGEM PROJETO	57+500				57+600				57+700				57+800				57+900				58+000			
TRAINEL	i=4.50‰ L=5914.982																							
DIAGRAMA DE TRAÇADO	56+963.823				L=1549.842 R= 00			ILR-1II =			57+778.371			1/46 Ponta Móvel			1II 57+917.006			L=1549.842 R= 00		58+513.665		

LEGENDA

PLANTA

- Eixo de Projeto (unifilar)
- Eixo de Representação de Perfil Longitudinal
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- 43,85 G2.2 — Poligonal de Apoio
- 1+000 1+100 — Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- CURVA C4 — Curva
- P4.xxx — Perfil Transversal
- AMV Projeto
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Traçado em via balastrada
- Traçado em via betonada
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF) Contenção com Laje (CL)
- P.H./P.F. - XX.X 1Ø X.XX PK=XX+XXX — Passagem Hidráulica
- Rest. 00.0 P.S. 00.0 — Passagem Superior / Inferior
- PONTE / VIADUTO XXXXXX L= 000m — Ponte / Viaduto
- MURO — Muro em escavação
- MURO — Muro em aterro
- PIB
- CS xx.x — Caminho de Serviço
- BA / MAV / MAAx — Medidas Mitigadoras de Ruido/Vibração
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Muro/Talude em Betão Projetado
- Medidas Mitigadores de Ruido/Vibração
- Passagem Hidráulica

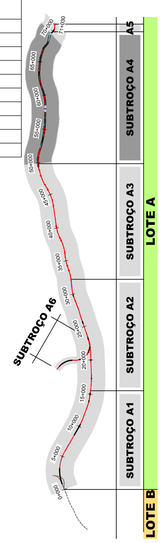
PERFIL LONGITUDINAL

- Rasante de projeto
- Terreno
- 15+000 15+500 — Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- XX.XX — Cota de entrada ou saída das PH's
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior / Passagem Agrícola (PI / PA)
- Viaduto / Ponte
- Túnel

Nota:
Os PKs Inicio e Fim das Pontes, Viadutos e Túneis deverão ser confirmados no projeto específico de cada especialidade.

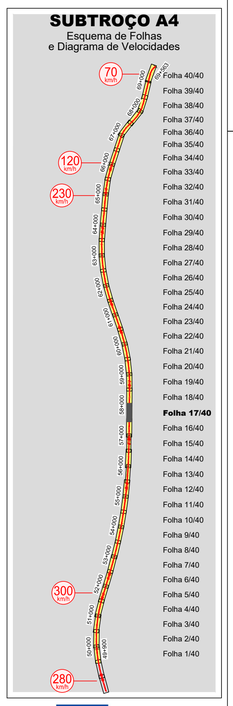
QUADRO DE AMVS - PIB

NÚMERO		1I		1II	
PONTOS		M	P	M	P
JCL		-39219.9971	152358.4229	-39221.8952	152655.3448
C1		-39219.5640	152404.3209	-39222.3284	152609.4468
JTC1		-39218.6889	152497.0518	-39223.2035	152516.7159
JTC2		-39220.8140	152497.0725	-39221.0784	152516.6952
CALÇO LIMITE		-39219.8996	152570.5204	-39221.9928	152443.2473
ESQUEMA		JCL C1 JTC1 JTC2			
TANGENTE		1/46		1/46	
ENCURVAMENTO		Reto		Reto	
DESVIO		Esquerdo		Esquerdo	
RAMO DIRETO	R	- - -		- - -	
	V (km/h)	300		300	
RAMO DESVIADO	R	3550		3550	
	V (km/h)	160		160	
MATERIAL		Betão / 60E1		Betão / 60E1	
GEOMETRIA		Cogifer		Cogifer	
		Comunicação			



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

SUBTROÇO A4
Esquema de Folhas
e Diagrama de Velocidades



Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Vitor Coelho
00	14.08.2025	Emissão inicial	Vitor Coelho

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-
Órgão	Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento	N.º
Fase	Projeto de Execução
Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Especialidade	V03 - SUPER-ESTRUTURA DE VIA
Título do Desenho	VIA ASCENDENTE PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL KM 57+500 AO KM 58+000
Código Projetista	-
Ficheiro	PF102A4.PR.03.00.00.00.101-140.01.DWG
Projetou	Vitor Coelho
Desenhou	André Santos
Validou	A. Campos e Matos
Código Desenho	PF102A4.PR.03.00.00.00.117.01
N.º Registo SAP	-
Data	14.08.2025
N.º de Ordem	VIA 117
Versão	01
Escalas	V = 1:100 H = 1:1000